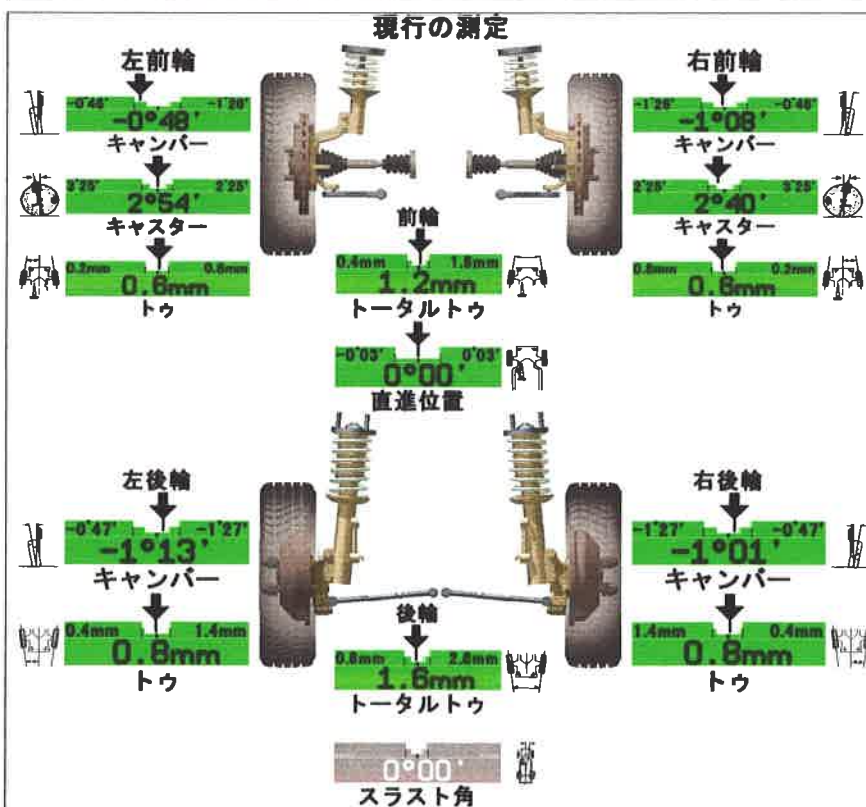
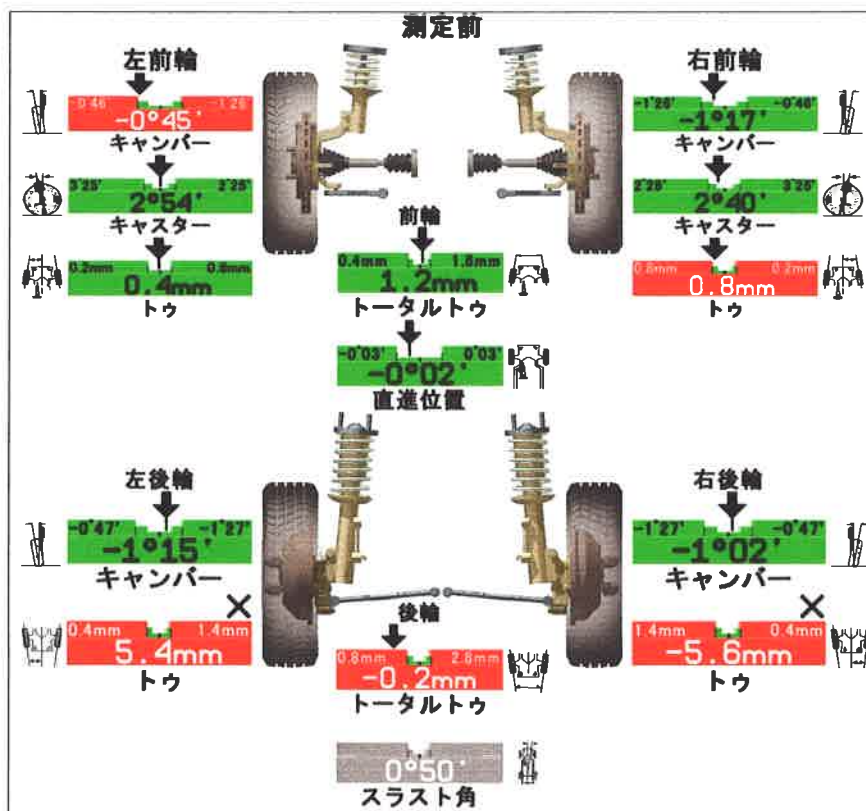


SDLテスト診断と合わせて定期的な点検をお勧めします。

仕事明細ID
顧客番号
ご使用者名
会社名
登録ナンバー
担当メカニック
走行距離
印刷時
最終変更

R001180
155
RED POINT
1
岐阜302 せ0189
赤座敏郎
109612
16.5.14 19:57
16.5.14 18:15



SDLテスト診断と合わせて定期的な点検をお勧めします。

仕事明細ID R001180
 顧客番号 155
 ご使用者名 RED POINT
 会社名 1
 登録ナンバー 岐阜302 せ0189
 担当メカニック 赤座敏郎
 走行距離 109612
 印刷時 16.5.14 19:56
 最終変更 16.5.14 18:15

左前輪

実際	以前	特定範囲	
-0° 48'	-0° 45'	-1° 26'	-0° 46'
2° 54'	2° 54'	2° 25'	3° 25'
0.6mm	0.4mm	0.2mm	0.8mm
6° 12'	6° 08'	5° 30'	6° 30'
5° 23'	5° 23'	4° 04'	5° 44'
-0° 09'	-0° 58'	.....	.....

右前輪

実際	以前	特定範囲	
-1° 08'	-1° 17'	-1° 26'	-0° 46'
2° 40'	2° 40'	2° 25'	3° 25'
0.6mm	0.8mm	0.2mm	0.8mm
5° 48'	5° 57'	5° 30'	6° 30'
4° 40'	4° 40'	4° 04'	5° 44'
-0° 09'	0° 41'	.....	.....

キャンバー
 キャスター
 トウ
 SAI
 包括角度
 操舵角差
 側面 オフセット

前輪

クロスキャンバー
 クロスキャスター
 クロスSAI
 トータルトウ
 クロスターン差
 セットバック
 ホイール ベース 差
 トラック差幅

実際	以前	特定範囲	
0° 20'	0° 32'	-0° 30'	0° 30'
0° 15'	0° 15'	-0° 30'	0° 30'
0° 23'	0° 12'	.....	.....
1.2mm	1.2mm	0.4mm	1.6mm
.....			
0° 01'	0° 01'	.....	.....
0° 00'	0° 18'	.....	.....
-0° 17'	-0° 17'	.....	.....

左後輪

実際	以前	特定範囲	
-1° 13'	-1° 15'	-1° 27'	-0° 47'
0.8mm	5.4mm	0.4mm	1.4mm

右後輪

実際	以前	特定範囲	
-1° 01'	-1° 02'	-1° 27'	-0° 47'
0.8mm	-5.6mm	0.4mm	1.4mm

キャンバー
 トウ

後輪

クロスキャンバー
 トータルトウ
 スラスト角
 セットバック
 車軸 オフセット

実際	以前	特定範囲	
-0° 13'	-0° 12'	.....	.....
1.6mm	-0.2mm	0.8mm	2.8mm
0° 00'	0° 50'	.....	.....
-0° 02'	0° 15'	.....	.....
0° 00'	0° 50'	.....	.....